

108學年度特色招生專業群科甄選 入學考試說明



輪機科(海事工程班)

國立蘇澳高級海事水產職業學校

邱英勝 科主任

說明大綱

- 海事工程班-目的及課程說明
- 海事工程班-發展特色
- 海事工程班-甄選方式及錄取標準
- 術科測驗說明-(附拆裝示範影片說明)

海事工程班-目的及課程說明(1/2)

□ 目的：

本班係以招收對海事工程領域具有動機意願者，提供學生完整教育並且培育未來海事相關職場之人才，以達成**產業接軌**和**學用合一**之目標。

□ 課程說明：

本班所招收之學生將與輪機科班級學生合班授課，但專業課程將有部分須修習海事工程領域之課程。

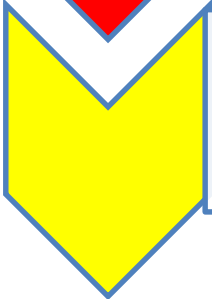
海事工程班-目的及課程說明(2/2)



• 報名日期108年3月18日至3月22日



• 術科測驗日期：108年4月27日(星期六)



• 放榜日期：108年6月13日(即可查詢)

海事工程班-發展特色(1/2)

一、教學設備新穎，課程與國際接軌

- (一) 設有鉗工、車床、電銲、主輔機、PLC可程式控制、船用配電等專業實習工場。
- (二) 依據教育部最新課程標準及STCW國際公約規劃課程，並輔導取得國際船員證書。
- (三) 務實致用專業技能：
 - 高一：金工實習、銲接實習(氣焊、電銲及特殊銲接)
 - 高二：船用配電、可程式控制(PLC)實習
 - 高三：機械加工(車、銑及磨床)、柴油機及主輔機拆裝實習
- (四) 配合產業人才需求，輔導一般手工電銲及工業配線之技能檢定證照。
- (五) 拓展多元學習視野，實施四項專業訓練、台華輪海上見習(高雄-澎湖)及育英二號海上實習(台灣-日本)等。
(以上均由教育部全額補助)

海事工程班-發展特色(2/2)

二、生涯規劃完善，升學就業機會多

- (一) 錄取國立大學比例高，透過產學攜手機制有機會直接升讀國立科技大學。
- (二) 結合龍德、利澤工業區優質企業，重點培育縣內工業、造船等產業人才，引導在地就業，並輔導升讀科技大學。
- (三) 輔導取得船員證照，乙級船員起薪約七萬元；甲級船員起薪約十三萬元。
- (四) 配合國艦國造及綠能離岸風力發電之國家政策，造船技術及海事工程技術人力需求大，就業遠景看好。畢業學生可報考台電「海事工程人員」；亦可投入航海人員公職考試。

海事工程班-甄選方式及錄取標準

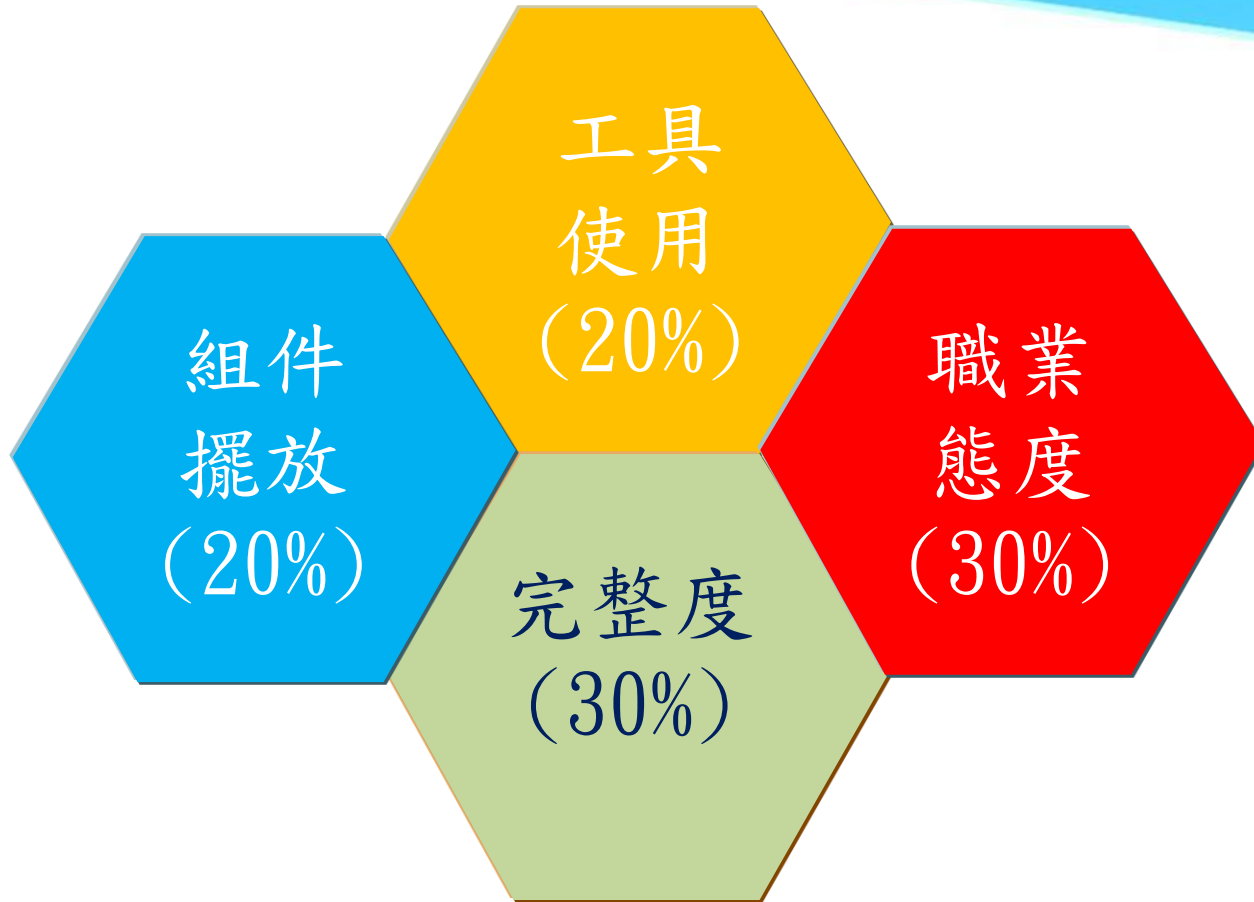
甄選方式

- 術科測驗：動手拆裝閘門機構(100%) (100%)，測驗時間20分鐘。
- 所需之工具由考場提供。

錄取標準

- 錄取門檻：國中教育會考英文及數學成績，至少其一科須達『基礎』B(含)等級。
- 依總成績高低，擇優錄取至額滿為止。

海事工程班-甄選方式及錄取標準 -配分說明





術科測驗說明

拆裝基本步驟及技巧(1/5)

1. 拆裝前的準備工作

- ✓ 熟悉要拆裝的閥門結構及工具。
- ✓ 準備好所需要之工具。

2. 拆裝步驟

- ✓ 由上而下、由外而內拆除。
- ✓ 將所拆除之零件依序拆除並擺放整齊。

3. 拆除完成

- ✓ 舉手告知評審老師，待老師評分後回裝。



拆裝基本步驟及技巧(2/5)

4. 評分完，開始回裝

- ✓ 依照擺放順序開始回裝，後拆先裝。
- ✓ 注意順序，確實回裝。

5. 拆裝完成

- ✓ 確認所有零件及組件均已回裝。
- ✓ 將工具擺放整齊。

6. 結束

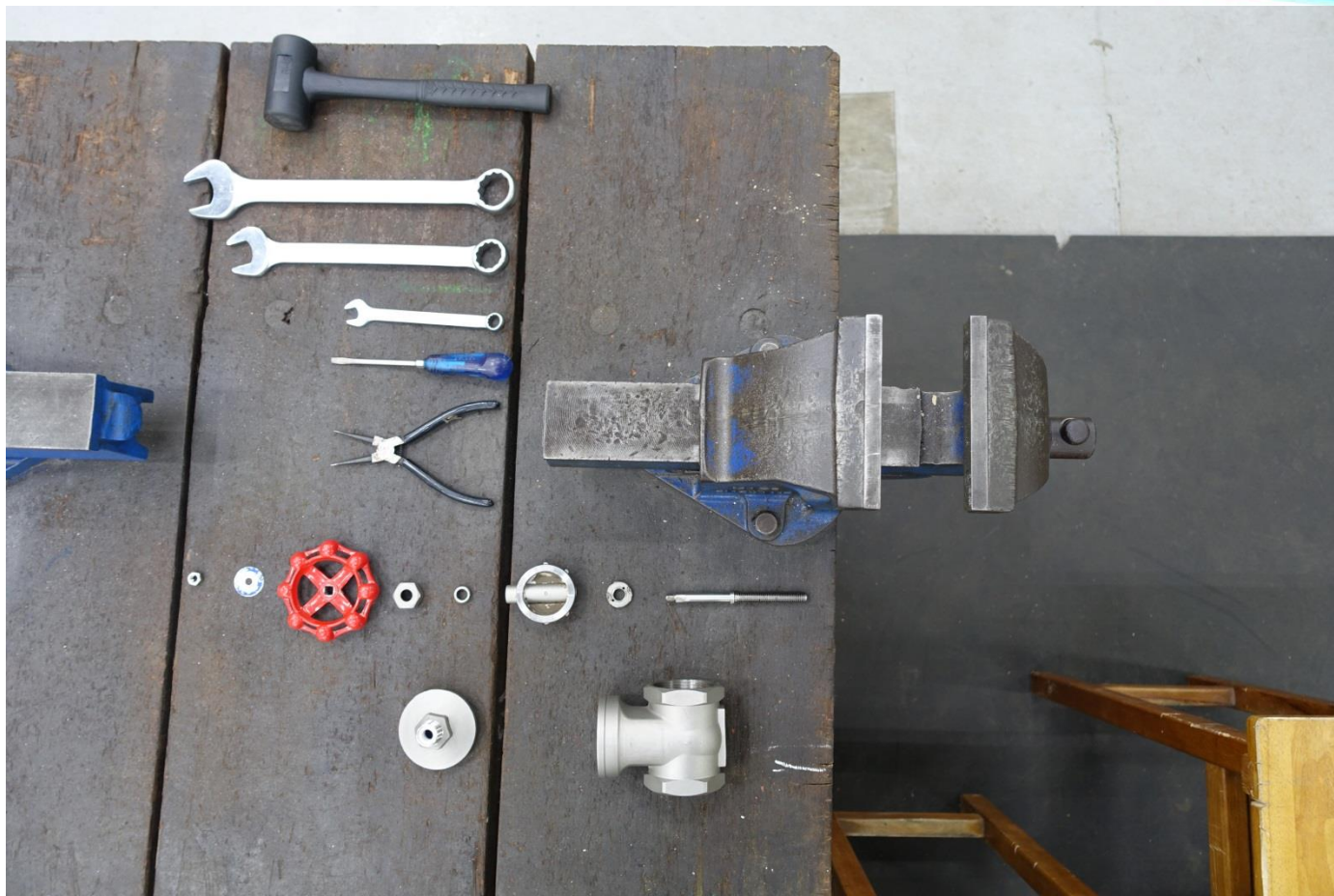
- ✓ 考生於測驗時間結束，靜待第二階段評分。
- ✓ 待評分完畢，依指示離開考場。



拆裝基本步驟及技巧- 閥門機構實體圖(3/5)



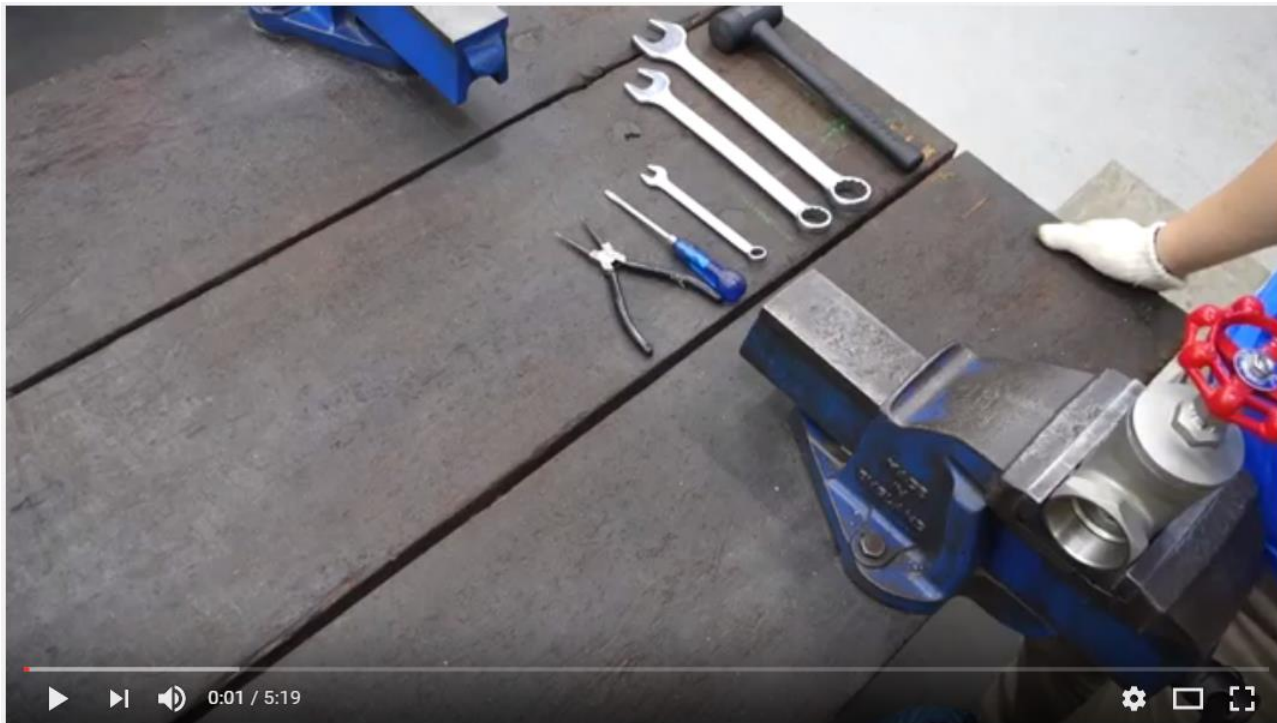
拆裝基本步驟及技巧- 相關工具及閥門拆解圖(4/5)



拆裝基本步驟及技巧(5/5)

拆裝閥門機構-影片示範

<https://youtu.be/PkniF0-Sc1U>



簡報結束

謝謝~